



Kompresszor karbantartási tippek

Készítette: Mimiko Kft. - www.mimiko.hu

Ezen mű szerzői jogvédelem alatt áll, bármilyen felhasználása részben vagy egészben kizárólag a Mimiko Kft. írásos engedélyével lehetséges.

Kompresszor karbantartási tippek



Készítette:

Mimiko Kft.

www.mimiko.hu

Ezen mű szerzői jogvédelem alatt áll, bárminemű felhasználása részben vagy egészben kizárólag a Mimiko Kft. írásos engedélyével lehetséges.

Szeretnénk karbantartási tippekkel segíteni Önt, hogy kompresszorai élettartamát minél jobban kitolhassa, hiszen a cégnek ez éri meg a leginkább.

„Alap” tipp: olvassa el a kompresszorhoz kapott útmutatót

Ha az útmutató már nincs meg, akkor hívjon (06 23 414 491) minket, és nemcsak pótoljuk az útmutatót, de hasznos szakmai tippeket is adunk.

Az Ingersoll Rand, és Doosan gépek rendszerint tartalmazznak valamilyen egyedi (és levédett) technológiai megoldást. Ne bízsa a szerencsére, hogy vajon felfedezi-e magától vagy sem.

1. tipp: húzza meg a csavarokat

Az Ingersoll Rand és a Doosan sok kompresszora vibrációcsökkentet, de a vibrációt nem lehet teljesen kiszűrni ott, ahol forgó alkatrészek vannak – a rendszeres vibráció pedig meglazíthatja a csavarokat.

Ellenőrizze és szükség esetén húzza meg a kompresszor csavarjait.

2. tipp: Naponta ellenőrizze a kompresszorolaj szintet

Ezt mindig a gép leállított állapotában, a nívócsavarral vagy a kémlelő ablakon ellenőrizheti.

A „normál” olajszint a kémlelő ablak középvonalában van.

Mindig a gyártó kenőanyagait használja, mert ez is élettartamot növel. A kompresszort a gyártó kenőanyagaival tesztelik, és a megadott élettartamot csak a gyártó kenőanyagaival tudják garantálni.

Természetesen létezhetnek helyettesítő termékek, de óriási kockázat a nagy értékű kompresszoron tesztelgetni.

3. tipp: Tartsa tisztán a kompresszor levegőszűrőit

Ez különösen igaz a motor és a kompresszor légszűrőire is!

A kompresszor megszűri a levegőt, de egy szint után tisztítás nélkül a filterek eltömődnek (így a gép teljesítménye csökken) vagy a filter annyira elkopik, hogy már képtelen rendesen szűrni a levegőt (így a kompresszor és a rákötött szerszám is tönkremehet).

Hogy miért?

Gondoljon bele, hogy az apró porszemcsék a légköri nyomás sokszorosával és óriási sebességgel ütődnek a légtömlő falához és a légmotor belsejéhez, egyfajta csiszolóport juttatva a diesel motor hengerébe is.

4. tipp: Ellenőrizze a légtömlőn az esetleges töréseket vagy hibákat

Ha a tömlő többször meghajlik ugyanazon a helyen, attól az anyag elfáradhat, és ott szökhet a levegő. Vizsgálja át a tömlő épségét és a csatlakozást, és nézze meg, hogy vajon szökik-e a levegő.

5. tipp: Hallgassa meg a kompresszort

Ha más a hangja vagy a szokottnál nagyobb a vibráció, akkor azonnal állítsa le a gépet és keresse meg a hiba forrását. A kompresszor hangja „csak úgy” nem változik meg.

6. tipp: A szeperatorszűrőt cserélje 1000 munkaóra után

Ezzel a túlzott olajfelhasználást megelőzheti. Ha a szűrő elöregedett, akkor (a sok megfogott por és mindenféle szemét miatt) már nem tud annyi levegőt átteresztetni, mint fénykorában. Átlagosan minden 0,1-0,14 Bar nyomáscsökkenéssel 1%-kal nő az energiafelhasználás.

Olcsóbb kicserélni a szűrőt minden 1000 óra után, mint a magasabb energiaszámlákat fizetni.

7. tipp: Hogy néz ki az ékszív?

Cserélje, ha az anyag előregedett már. Rendszeresen állítsa be a szív feszességét arra, amit a gyártó megadott.

8. tipp: Rendszeresen ellenőrizze a kompresszorokat

Napi ellenőrzés légkompresszorokhoz

Az alábbi lépéseken minden nap menjen végig a műszak előtt vagy Ön, vagy egy kollégája.

- Olajszintek ellenőrzése
- Olajszivárgás ellenőrzése
- Furcsa zajok, rendellenes vibráció?
- Levegőszökés ellenőrzése
- Szíjak ellenőrzése

Heti ellenőrzés

- Légszűrők ellenőrzése (ha kell, tisztítás vagy csere)

Havi ellenőrzés

- Biztonsági szelep ellenőrzése
- Csavarok és illesztékek feszességének ellenőrzése
- Csatlakozások vizsgálata (lég-, illetve olajszivárgás)

Sürgős javítás

Ha az alábbi rendellenességeket tapasztalja, akkor a légkompresszort azonnal javíttassa meg (addig ne kezdje el a műszakot, amíg a hibát el nem hárította)

- A kompresszor nem indul el

- A kompresszor magas hőmérsékleten leáll
- Nem jön sűrített levegő
- A teljesítmény vagy a levegőnyomás túl alacsony, hiába kapcsolja magasabb teljesítményre a kompresszort
- A sűrített levegőben víz van
- A sűrített levegőben olaj van
- A nyomás túl magasra nő vagy a biztonsági szelep fúj
- A kompresszor furcsa zajokat hallat
- Olajszivárgás
- Alacsony olajsint
- Magas olajfogyasztás

Segítsünk kompresszorait karbantartani és szervizelni?

Kérjen árajánlatot szervizszolgáltatásra az alábbi elérhetőségeinken:

Mimiko Kft.

2040 Budaörs, Sport u. 6.

Tel./fax: 23 414 491

info@mimiko.hu,

www.mimiko.hu

Üdvözléssel:



Kónya Gyöngyi ügyvezető - gazdasági vezető



Mikolai Elemér - ügyvezető igazgató